



655 Eisenhower Drive
 Owatonna, MN 55060 EE. UU.
 Teléfono: +1 (507) 455-7000
 Servicio téc.: +1 (800) 533-6127
 Fax: +1 (800) 955-8329
 Ingreso de pedidos: +1 (800) 533-6127
 Fax: +1 (800) 283-8665
 Ventas internacionales: +1 (507) 455-7290
 Fax: +1 (507) 455-7063

Lista de partes e
 instrucciones de funcionamiento
 para:

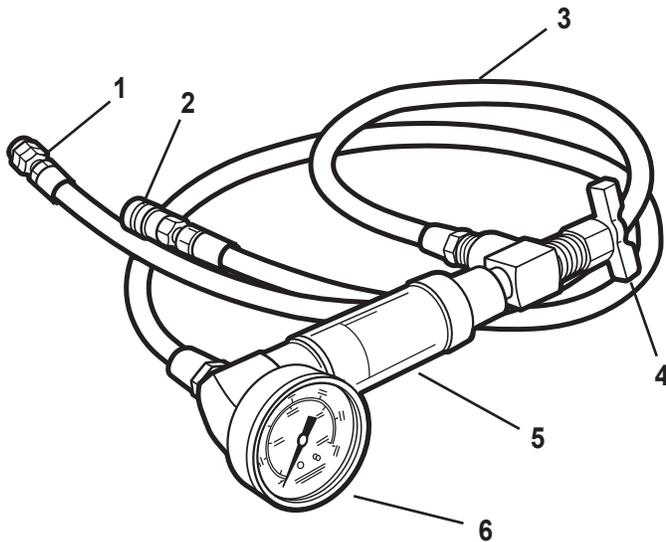
5079

Analizador del sistema de dirección asistida para camiones

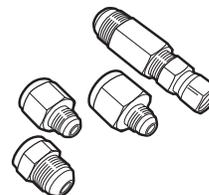
Este analizador se usa cuando el sistema de dirección asistida funciona de manera errática o hay insuficiente potencia de asistencia, y ni la bomba ni los engranajes se han dañado de tal manera que contaminen el fluido en el sistema de dirección.

PRECAUCIÓN: El fluido contaminado del sistema de dirección asistida puede causar daño permanente al analizador. Si hay una posibilidad de que haya fluido quemado, o partículas de metal en el fluido, purgue el sistema antes de conectar el analizador.

Lista de partes



N.º de artículo	N.º de parte	Cant. requerida	Descripción
1	206231	1	Acoplador de enchufe rápido
2	16793	1	Acoplador de conexión rápida
3	J26487-4A	2	Manguera
4	207058	1	Válvula de aguja
5	302625	1	Medidor de flujo
6	302623	1	Manómetro
Partes que se incluyen pero no se muestran			
	308344	1	Estuche de transporte
	J26487-11	1	Adaptador del engranaje
	J26487-12	1	Adaptador para manguera



**Kit de montaje de accesorios
 opcional No. 223018**
 Funciona en sistemas que usan
 accesorios J.I.C. de 37°, 5/8" y 3/4"



Precauciones de seguridad

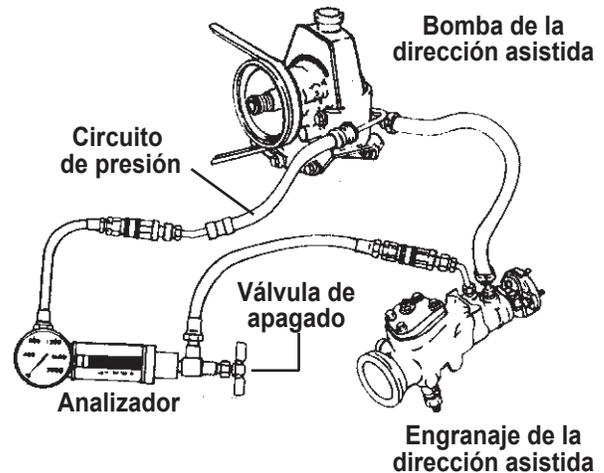


PRECAUCIÓN: Para prevenir lesiones personales:

- Utilice protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA (Administración de Seguridad y Salud Ocupacional).
- **NO** toque el analizador del sistema de dirección asistida durante el procedimiento de prueba; el analizador se calienta mucho durante la prueba.

Configuración

1. Para conectar el analizador al sistema de dirección, desconecte el circuito de presión del conector en el engranaje de la dirección asistida.
2. Enrosque los adaptadores al conector y al circuito de presión.
3. Conecte el analizador a los adaptadores y apriete ambas conexiones. **Nota:** Conecte la línea del analizador (en el extremo de la válvula de cierre) al extremo del engranaje de dirección del sistema de dirección asistida.
4. Abra por completo la válvula de cierre y encienda el motor.
5. Purgue el aire del sistema girando el volante completamente hacia la izquierda y luego completamente hacia la derecha varias veces.
6. APAGUE el motor y revise si hay fugas en las conexiones.
7. Revise que el depósito tenga el nivel correcto de fluido, y agregue o elimine según sea necesario.
8. Compruebe si hay aire en el sistema: Encienda el motor, cierre parcialmente la válvula de cierre y vea el manómetro. Si la aguja indicadora vibra excesivamente, hay demasiado aire dentro del sistema; repita los pasos 4 a 6.
9. Instale un termómetro en el depósito de la bomba de la dirección asistida y conecte el tacómetro al motor.



Procedimiento de prueba del sistema de dirección asistida

Prueba de contrapresión del sistema de dirección

1. Abra por completo la válvula de cierre del analizador.
2. Enderece las ruedas del vehículo, coloque la transmisión en neutro, y active el freno de mano.
3. Consulte el manual de servicio del vehículo, y encienda y haga funcionar el motor en el valor alto de RPM especificado.
4. Cuando se alcance la temperatura del fluido correcta, registre el flujo y la presión.

Prueba de la bomba para obtener la eficiencia mínima del flujo

1. Consulte el manual de servicio del vehículo y disminuya la velocidad del motor hasta el valor bajo de RPM especificado.
2. Genere presión cerrando lentamente la válvula de cierre.
3. Si el flujo está por debajo del valor especificado en el manual de servicio, repare o reemplace la bomba.

Prueba de la válvula de liberación de la bomba.

1. Consulte el manual de servicio del vehículo y haga funcionar el motor en el valor bajo de RPM especificado.
2. Cierre por completo y luego abra parcialmente la válvula de cierre tres veces. **PRECAUCIÓN: Para evitar daños a la bomba o al engranaje, NO mantenga la válvula cerrada por más de cinco segundos.**

3. Si la presión está por **debajo o encima** del valor especificado en el manual de servicio, limpie o reemplace la válvula de liberación.

Prueba de fuga interna del engranaje

1. Abra por completo la válvula de cierre del analizador.
2. Consulte el manual de servicio del vehículo y haga funcionar el motor en las RPM especificadas.
3. Registre la presión y el flujo en las posiciones de giro completo a la derecha y giro completo a la izquierda. **PRECAUCIÓN: Para evitar daños a la bomba, NO mantenga la rueda en la posición de giro completo por más de cinco segundos.**
 - Si la presión registrada no está por debajo del rango especificado, limpie o reemplace la válvula de liberación.
 - Si la presión registrada está por encima del valor de flujo especificado, se está produciendo una fuga interna excesiva. Consulte el manual de servicio del vehículo para obtener el procedimiento correcto.

La fuga interna es generalmente el resultado de un sello defectuoso, pero también podría ser consecuencia de una caja muy rayada. Revise y reemplace todos los sellos **antes** de reemplazar una caja sospechosa. Tome otra lectura del medidor de flujo después de eliminar los sellos que causan la fuga interna excesiva y, a continuación, reemplace la caja, si es necesario.