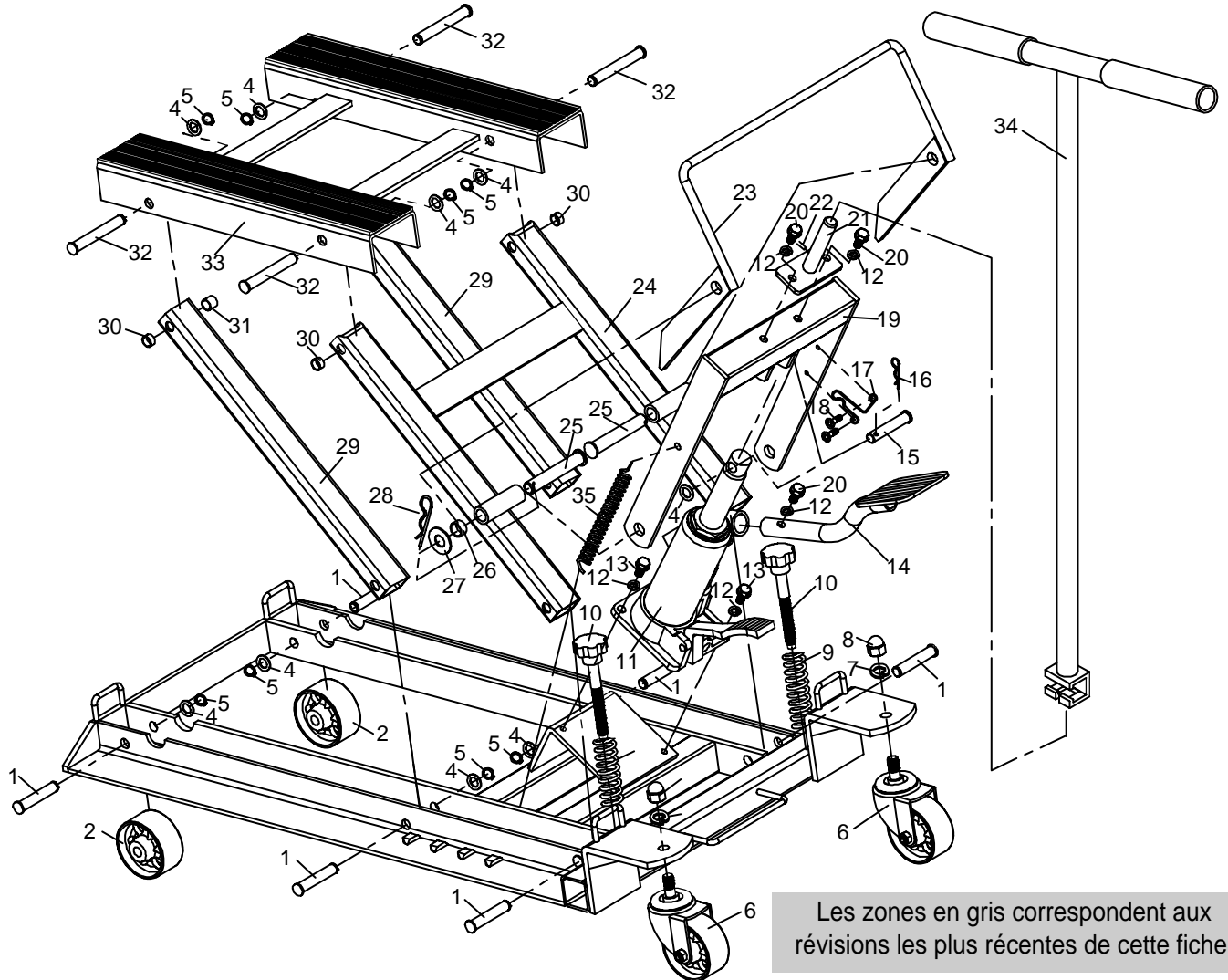


Élévateur pour motocyclette et VTT

Capacité maximale : 680 kg. (1,500 lb.)



Liste des pièces

N° article	Qté.	Description	N° article	Qté.	Description	N° article	Qté.	Description
1	6	Arbre de goupille	15	1	Arbre de goupille	27	2	Rondelle
2	2	Roue avant	16	1	Goupille de droite	28	2	Goupille de droite
4	11	Rondelle	17	1	Bouton de positionnement	29	2	Tige d'appui
5	10	Bague arrière	18	2	Vis (M6 x 10)	30	4	Douille (courte)
6	2	Roue arrière	19	1	Cadre de tirage	31	2	Douille (longue)
7	2	Rondelle de ressort	20	3	Boulon (M8 x 12)	32	4	Arbre de goupille
8	2	Écrou (M12)	21	1	Tige poussoir	33	1	Support
9	2	Ressort	22	1	Goupille (4 x 25)	34	1	Poignée
10	2	Vis de réglage	23	1	Barre de verrouillage	35	1	Ressort
11	1	Ensemble pompe	24	1	Ensemble bras de levage	PIÈCES INCLUSES MAIS NON ILLUSTRÉES		
12	5	Rondelle de ressort	25	2	Arbre de goupille			
13	2	Boulon (M8 x 18)	26	2	Douille	2	Maintenez la courroie	
14	1	Ensemble pédale de pompe						

Nécessaires de remplacement pour l'ensemble élévateur de motocyclette et de VTT

N° article	Qté.	Description
------------	------	-------------

La poignée n° 522447 inclus :

34	1	Poignée
----	---	---------

Le nécessaire de galet pivotant

n° 522448 inclus :

6	1	Roue arrière
7	1	Rondelle de ressort
8	1	Écrou (M12)

Le nécessaire de roue

n° 522449 inclus :

1	1	Arbre de goupille
2	1	Roue avant
4	1	Rondelle
5	1	Bague arrière

Le nécessaire de pédale

n° 522450 inclus :

12	1	Rondelle de ressort
14	1	Ensemble pédale
20	1	Boulon (M8 x 12)

Le nécessaire de maintenez la

courroie n° 531043 inclus :

2	Maintenez la courroie
---	-----------------------

Le nécessaire de bloc de puissance

n° 522451 inclus :

4	1	Rondelle
11	1	Ensemble pompe
12	2	Rondelle de ressort
13	2	Boulon (M8 x 18)
15	1	Arbre de goupille
16	1	Goupille de droite

Le nécessaire de barre de

verrouillage n° 522452 inclus :

17	1	Bouton de positionnement
18	2	Vis (M6 x 10)
23	1	Barre de verrouillage

N° article	Qté.	Description
------------	------	-------------

Le ressort de rappel

n° 522453 inclus :

35	1	Ressort
----	---	---------

Le nécessaire de vis de réglage

n° 522454 inclus :

9	1	Ressort
10	1	Vis de réglage

Le nécessaire de plate-forme

n° 522455 inclus :

4	4	Rondelle
5	4	Bague arrière
30	4	Douille (courte)
31	2	Douille (longue)
32	4	Arbre de goupille
33	1	Support

Le nécessaire de chape de charge

n° 522456 inclus :

19	1	Cadre de tirage
25	2	Arbre de goupille
26	2	Douille
27	2	Rondelle
28	2	Goupille de droite

Le nécessaire de bras montants

n° 522457 inclus :

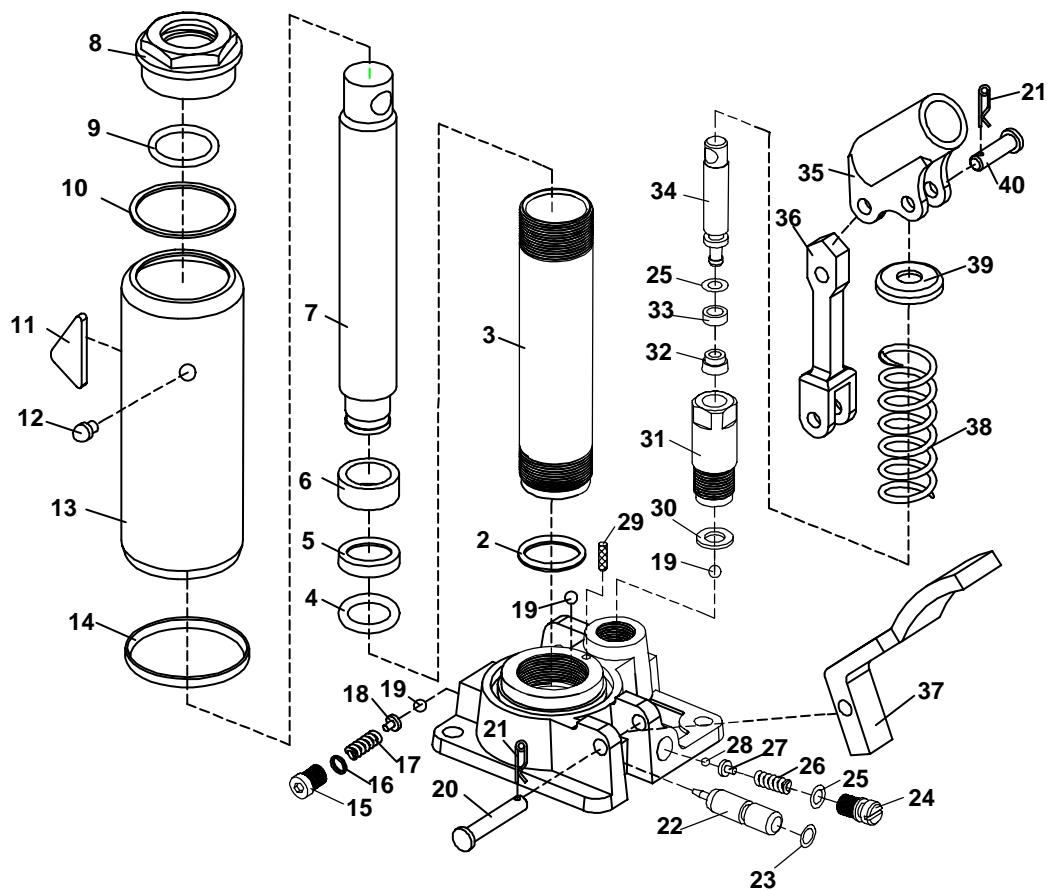
1	4	Arbre de goupille
4	8	Rondelle
5	8	Bague arrière
24	1	Ensemble bras de levage
29	2	Tige d'appui
30	4	Douille (courte)
31	2	Douille (longue)
32	4	Arbre de goupille

Le nécessaire de support de poignée

n° 522501 inclus :

12	2	Rondelle de ressort
20	2	Boulon (M8 x 12)
21	1	Tige poussoir
22	1	Goupille (4 x 25)

Ensemble pompe



Liste des pièces

N° article	Qté.	Description	N° article	Qté.	Description	N° article	Qté.	Description
2	1	Rondelle	15	1	Vis	29	1	Écran
3	1	Cylindre	16	1	Rondelle d'étanchéité	30	1	Rondelle
4	1	Joint torique	17	1	Ressort	31	1	Corps de la pompe
5	1	Rondelle concave	18	1	Base de clapet à bille	32	1	Bague tulipe
6	1	Segment de piston	19	3	Bille en acier (6.0)	33	1	Bague arrière
7	1	Tige de piston	20	1	Arbre de goupille (8 x 45)	34	1	Piston
8	1	Écrou supérieur	21	4	Goupille de droite	35	1	Manchon - poignée
9	1	Joint torique	22	1	Soupape de desserrage	36	1	Raccord
10	1	Joint	23	1	Joint torique	37	1	Pédale de débrayage
11	1	Bloc en fer	24	1	Vis	38	1	Ressort
12	1	Bouchon de remplissage d'huile	25	2	Joint torique	39	1	Base à ressort
13	1	Réservoir	26	1	Ressort	40	3	Arbre de goupille (8 x 28)
14	1	Joint	27	1	Base de clapet à bille			
			28	1	Bille en acier (4,0)			

Trousses de remplacement pour l'ensemble pompe

N° article	Qté.	Description
---------------	------	-------------

**Le nécessaire de joint d'étanchéité
n° 521612 inclut :**

2	1	Rondelle
4	1	Joint torique
5	1	Rondelle concave
6	1	Segment de piston
9	1	Joint torique
10	1	Joint
12	1	Bouchon de remplissage d'huile
14	1	Joint
16	1	Rondelle d'étanchéité
19	2	Bille en acier (6.0)
23	1	Joint torique
25	2	Joint torique
29	1	Écran
30	1	Rondelle
32	1	Bague tulipe
33	1	Bague arrière

**Le nécessaire de pédale d'embrayage
n° 521613 inclut :**

20	1	Arbre de goupille (8 x 45)
21	1	Goupille de droite
37	1	Pédale

**Le nécessaire de douille de poignée
n° 521614 inclut :**

21	3	Goupille de droite
35	1	Manchon de poignée
36	1	Raccord
40	3	Arbre de goupille (8 x 28)

**Le nécessaire de station de pompage
n° 521615 inclut :**

19	1	Bille en acier (6.0)
21	1	Goupille de droite
25	1	Joint torique
30	1	Rondelle
31	1	Corps de la pompe

N° article	Qté.	Description
---------------	------	-------------

32	1	Bague tulipe
33	1	Bague arrière
34	1	Piston
38	1	Ressort
39	1	Base à ressort
40	1	Arbre de goupille (8 x 28)

**Le nécessaire de réservoir
n° 521616 inclut :**

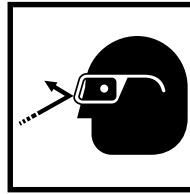
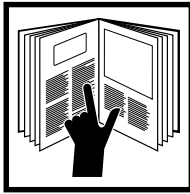
8	1	Écrou supérieur
9	1	Joint torique
10	1	Joint
11	1	Bloc en fer
13	1	Réservoir
14	1	Joint
29	1	Écran

Le nécessaire de piston n° 521617 inclut :

2	1	Rondelle
3	1	Cylindre
4	1	Joint torique
5	1	Rondelle concave
6	1	Segment de piston
7	1	Tige de piston
9	1	Joint torique
10	1	Joint
14	1	Joint
19	1	Bille en acier (6.0)
29	1	Écran

Le nécessaire de ferrures n° 521618 inclut :

15	1	Vis
16	1	Rondelle d'étanchéité
17	1	Ressort
18	1	Base de clapet à bille
19	1	Bille en acier (6.0)
22	1	Soupape de desserrage
23	1	Joint torique
24	1	Vis
25	1	Joint torique
26	1	Ressort
27	1	Base de clapet à bille
28	1	Bille en acier (4,0)

Mesures de sécurité

⚠ ATTENTION : Si vous ne suivez pas ces consignes, des dommages ou une défaillance peuvent se produire sur l'équipement, ce qui pourrait résulter en des blessures corporelles ou des dommages à la propriété. Pour éviter les blessures corporelles et les dommages à l'équipement :

- Lisez et comprenez toutes les directives de sécurité et de fonctionnement avant d'utiliser ce cylindre. Si l'utilisateur ne peut lire les instructions, les instructions et les consignes de sécurité doivent lui être expliquées dans sa langue maternelle.
- Portez des verres protecteurs conformes aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Inspectez le cric avant chaque utilisation ; n'utilisez pas le cric s'il est endommagé, modifié ou en mauvais état.
- N'utilisez le cric que pour soulever des charges.
- La charge ne doit pas excéder le poids indiqué pour le cric. Fixez en place la charge à l'aide de boucles d'arrimage.
- Utilisez le cric uniquement sur une surface dure et de niveau.
- Éloignez-vous des charges soulevées et des pièces de pincement du cric.
- Ne modifiez pas le cric ou n'utilisez pas d'adaptateurs à moins qu'ils n'aient été approuvés ou fournis par OTC.
- Baissez doucement le cric et avec soin en observant la position de la selle du cric.
- N'utilisez que des fluides hydrauliques approuvés, telle l'huile Mobile DTE no 13 ou son équivalent. L'utilisation d'alcool, de liquide de frein hydraulique ou d'huile de transmission pourrait endommager les joints d'étanchéité et causer la défaillance du cric.

Ce guide ne peut couvrir toutes les situations, il vous faut donc effectuer le travail avec prudence.

Purger l'air du cric

1. Enfoncez et tenez enfoncée la pédale de débrayage tout en faisant fonctionner la pédale de pompe 5 à 10 fois.
2. Libérez l'air du cric-bouteille en soulevant avec soin un coin du bouchon de remplissage sur le côté du cric-bouteille.

Consignes d'utilisation

Pour soulever le cric, actionnez la pédale de pompe.

Pour baisser le cric, enfoncez LENTEMENT la pédale de débrayage.

Entretien préventif

IMPORTANT : La saleté est la cause principale des pannes des unités hydrauliques. Assurez-vous que le cric pour motocyclette et VTT soit toujours propre et bien lubrifié afin d'empêcher les corps étrangers de se loger dans le système. Si le cric a été exposé à la pluie, à la neige, au sable ou aux impuretés, il doit être nettoyé avant d'être utilisé.

1. Rangez le cric dans un endroit bien protégé où il ne sera pas exposé à des vapeurs corrosives, à de la poussière abrasive ou à toute autre substance nocive.
2. Pour vérifier le niveau d'huile, escamotez complètement le vérin. Enlevez le bouchon de l'orifice de remplissage. Le niveau d'huile devrait être à moins de 10 mm (1/4 po) de l'orifice du bouchon de remplissage. Au besoin, ajoutez une huile pour cric hydraulique contre l'usure (Mobile DTE no 13 ou l'équivalent), et installez de nouveau le bouchon de remplissage. **IMPORTANT : L'utilisation d'alcool, de liquide de frein hydraulique ou d'huile à moteur détergente ou d'huile pour transmission pourrait endommager les joints d'étanchéité et causer la défaillance du cric.**
4. Inspectez le cric avant chaque utilisation. Corrigez la situation si l'un des problèmes suivants est présent :
 - a. Boîtier fissuré ou endommagé
 - b. Usure excessive, flexion ou autres dommages
 - c. Fuite du liquide hydraulique
 - d. Tige de piston striée ou endommagée
 - e. Ferrures desserrées
 - f. Équipement modifié ou altéré

Guide de dépannage

Les réparations doivent être effectuées dans un environnement sans poussière par un personnel qualifié qui connaît bien cet équipement.

Problème	Cause	Solution
Fonctionnement irrégulier	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il y a de l'air dans le système 2. La viscosité de l'huile est trop élevée 3. Il y a une fuite interne dans le cylindre 4. Le cylindre colle ou plie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reportez-vous à la section intitulée « Purger l'air du cric ». 2. Passez à l'huile à viscosité plus faible. 3. Remplacez les rondelles défectueuses. Voyez s'il y a une contamination excessive ou de l'usure. 4. Voyez s'il y a de la saleté, des dépôts gommeux, des fuites, un mauvais alignement, des pièces usées ou des rondelles défectueuses.
Le cric ne lève pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La soupape de desserrage est ouverte 2. Bas niveau d'huile ou absence d'huile dans le réservoir 3. Le système d'air est verrouillé 4. La charge dépasse la capacité du système 5. La soupape de refoulement ou la soupape de dérivation ne fonctionne pas correctement 6. Emballage usé ou défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermez la soupape de desserrage. 2. Remplissez d'huile et purgez le système. 3. Purgez le système. 4. Utilisez le bon équipement. 5. Nettoyez pour enlever la saleté et les corps étrangers. Remplacez l'huile. 6. Réparez le bloc d'alimentation.
Le cric ne lève que partiellement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trop ou pas assez d'huile 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le niveau d'huile.
Le cric avance lentement	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pompe ne fonctionne pas correctement 2. Les joints d'étanchéité fuient 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réparez le bloc d'alimentation. 2. Réparez le bloc d'alimentation ou les joints.
Le cric lève des charges, mais il ne peut les garder	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cylindre fuit 2. La valve ne fonctionne pas correctement (aspiration, refoulement, déclenchement ou dérivation) 3. Le système d'air est verrouillé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réparez le bloc d'alimentation ou les joints. 2. Inspectez les soupapes. Nettoyez et réparez les surfaces de siège. 3. Purgez le système.
L'huile fuit sur le cric	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les joints d'étanchéité sont usés ou endommagés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réparez le bloc d'alimentation ou les joints.
Le cric ne se rétracte pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La soupape de desserrage est fermée 2. La barre de verrouillage est enclenchée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrez et nettoyez la valve de desserrage. 2. Soulevez légèrement le cric, dégagez la barre de verrouillage.
Le cric se rétracte lentement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cylindre est endommagé à l'interne 2. La section de liaison est coincée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apportez le cric à un centre de réparation OTC autorisé. 2. Graissez la section de raccord.