

# Fuel Line Quick-Connect Release Tool

Form No. 525768

Operating Instructions for: 6603  
MST6603, FL603

Application : C/K Utilities with 5.3L V-8 Engine,  
2002–Current C/K-Series Trucks with E-85 compatible 5.3L (RPO L59)



## ⚠ CAUTION:



- Study, understand, and follow safety precautions and operating instructions.
- Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards.

Due to the limited clearance between the fuel filter and the fuel line connector end, each end of the Fuel Line Quick-Connect Release Tool must be twisted and turned before inserting it into the connector.

1. Twist one end of the tool, and completely insert it into the fuel filter line connector. See Figure 1.
  2. Twist the other end of the tool, and completely insert it into the connector. See Figure 2.
- It may be necessary to slightly push the end of the fuel line connector toward the filter to disengage the internal lock tabs before removing the fuel line.

© 2004 SPX Corporation

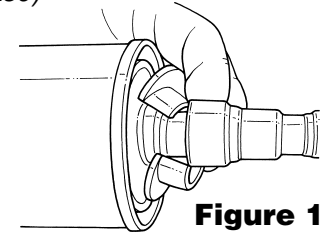


Figure 1

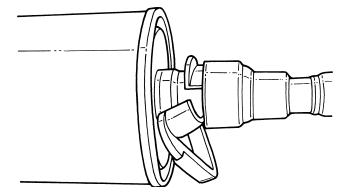


Figure 2

Rev. C, August 1, 2005

# Herramienta liberadora de conexión rápida para línea de combustible

Formulario No. 525768

Lista de instrucciones  
de funcionamiento para: 6603  
MST6603, FL603

Aplicación : Para C/K Utilities con motor V-8, de 5.3 L  
2002-Camiones actuales de la serie C/K con 5.3L compatible con E-85 (RPO L59)



## ⚠ PRECAUCIÓN:



- Analice, comprenda y siga las precauciones de seguridad así como las instrucciones de funcionamiento.
- Utilice protección para los ojos que cumpla con los normas de ANSI Z87.1 y OSHA.

Debido al espacio limitado entre el filtro de combustible y el extremo del conector de la línea de combustible, cada extremo de la Herramienta liberadora de conexión rápida para línea de combustible se debe enrollar y girar para insertarlo en el conector.

1. Enrolle un extremo de la herramienta e insértelo completamente en el conector de la línea del filtro de combustible. Consulte la Figura 1.
2. Enrolle el otro extremo de la herramienta e insértelo completamente en el conector. Consulte la Figura 2.

El extremo del conector de la línea de combustible posiblemente necesite que se le empuje suavemente hacia el filtro para desenganchar las lengüetas de cierre internas, antes de retirar del filtro la línea de combustible.

© 2004 SPX Corporation

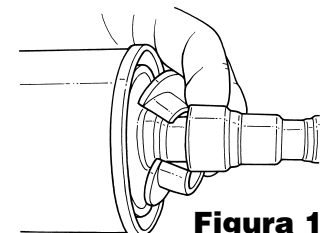


Figure 1

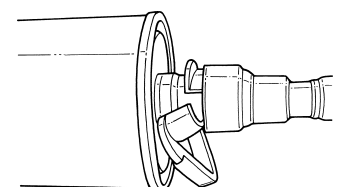


Figure 2

Rev. C, 1 agosto 2005