



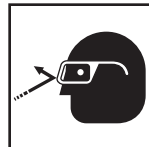
655 EISENHOWER DRIVE  
 OWATONNA, MN 55060 USA  
 TÉLÉPHONE : (507) 455-7000  
 SERVICE TECHNIQUE : (800) 533-6127  
 TÉLÉCOPIEUR : (800) 955-8329  
 ENTRÉE DE COMMANDES : (800) 533-6127  
 TÉLÉCOPIEUR : (800) 283-8665  
 VENTES INTERNATIONALES : (507) 455-7223  
 TÉLÉCOPIEUR : (507) 455-7063

Consignes d'utilisation  
 pour :

6764

## Contrôleur IPR

Application : établissement d'un diagnostic Démarrage forcé/Absence de démarrage sur les moteurs diesel Ford 6,0 L



**ATTENTION : afin d'empêcher les blessures, portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.**

1. Vérifiez la pression de l'huile du moteur standard. Le système d'huile à basse pression doit fonctionner correctement pour permettre au système d'huile à haute pression de créer de la pression. Cela inclut une huile avec une pression de base, de bonne qualité et bien entretenue.
2. Connectez un outil de diagnostic (OTC Pegisys, Genisys, Nemisys ou équivalent) au connecteur OBD II du véhicule.
3. Vérifiez la tension de la commande de pression de l'injecteur (ICP) avec la clé de contact en position ON (marche) et le moteur OFF (arrêt). Si la tension n'est pas comprise entre 0,15 V et 0,35 V, interrompez cette procédure de test. Consultez le manuel d'entretien du véhicule pour déterminer les raisons pour lesquelles la tension de l'ICP n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement normal.
4. Vérifiez que les batteries du véhicule sont entièrement chargées.
5. Sélectionnez et observez les paramètres suivants dans la liste des paramètres de l'analyseur-contrôleur :
  - a. ICP : commande de la pression de l'injecteur
  - b. Tension de l'ICP : tension de la commande de la pression de l'injecteur
  - c. IPR : cycle de service du régulateur de pression de l'injecteur
  - d. RPM : régime du moteur

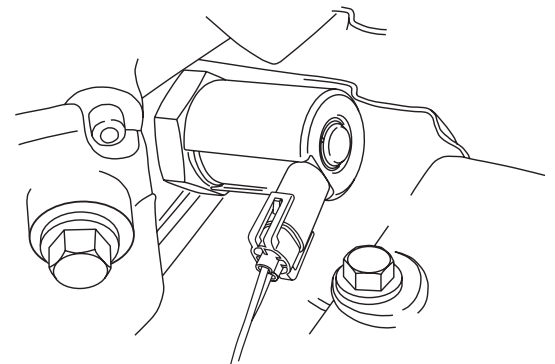


Figure 1

Année-modèle	Points d'accès recommandés pour le contrôleur IPR.
2003	Partie supérieure du moteur
2004	Partie supérieure ou inférieure du moteur
2005 à 2007	Partie inférieure du moteur <i>Remarque : ces modèles sont dotés d'une protection qui bloque l'accès à l'IPR depuis la partie supérieure du moteur. Retirez la protection si le point d'accès à l'IPR est nécessaire dans la partie supérieure du moteur.</i>

6. Débranchez le faisceau de fils de l'IPR (régulateur de pression de l'injection). Branchez le contrôleur OTC n° 6764 IPR directement sur l'IPR. Trouvez le meilleur point d'accès pour la connexion, en fonction de l'année du modèle de votre véhicule. Tournez le corps de la soupape IPR si nécessaire. Voir la figure 1.
7. Connectez les pinces à batterie entre l'outil et une source de tension 12 volts; nous recommandons la batterie du véhicule. Voir la figure 2.
8. Allumez l'outil en sélectionnant la position ON.
9. Démarrez le moteur et observez la pression ICP.
  - Si la pression ICP n'est pas conforme aux spécifications, passez aux procédures de test de pression de l'air OTC n° 6763.
  - Si la pression ICP est conforme, poursuivez avec le diagnostic normal.

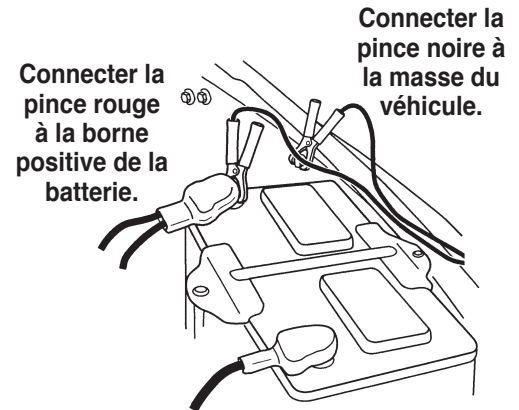


Figure 2

#### Caractéristiques de la réponse au démarrage normal

<b>Pression ICP</b>	500 psi (3,5 MPa) minimum L'ICP devrait atteindre 500 psi (3,5 MPa) dans les cinq (5) secondes suivant le démarrage du moteur. La durée de démarrage habituelle est de 3 à 5 secondes.
<b>Tension de l'ICP</b>	0,80 volt minimum
<b>Cycle de service de l'IPR</b>	45 %—85 %
<b>Régime du moteur</b>	150 tr/min