



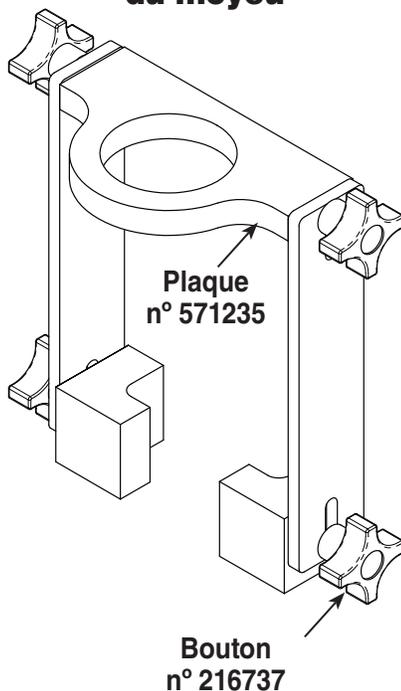
655 Eisenhower Drive  
Owatonna, Minnesota 55060, États-Unis  
Téléphone : +1 (507) 455-7000  
Service tech. : +1 (800) 533-6127  
Télécopieur : +1 (800) 955-8329  
Réception commandes : +1 (800) 533-6127  
Télécopieur : +1 (800) 283-8665  
Ventes internationales : +1 (507) 455-7223  
Télécopieur : +1 (507) 455-7063  
Site Web : www.otctools.com

Formulaire n° 571218

Liste des pièces et  
consignes d'utilisation pour : 6576  
6577  
6576S

## Outils spéciaux pour moyeu et roulement Dodge

### Réf 6576 Outil d'extraction du moyeu



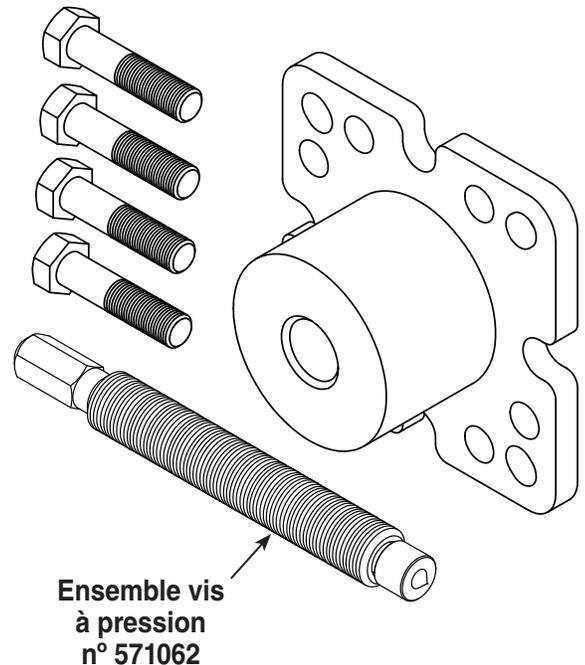
#### Description :

L'outil d'extraction du moyeu n° 6576 est conçu pour être utilisé sur la direction du véhicule, pour expulser la fusée et l'ensemble moyeu sans endommager le roulement.

L'extracteur de boîtier de roulement n° 6577 est utilisé lorsque l'outil d'extraction du moyeu ne parvient pas à expulser le moyeu.

### Réf 6577 Extracteur de boîtier de roulement

Capacité maximale : 18,14 kg (20 tonnes)



#### Applications de l'extracteur de boîtier de roulement n° 6577

Dodge	1994 – 2013	Camionnettes Ram 3/4 et 1 tonne
Ford	1988 – 2013	Camionnettes 3/4 et 1 tonne, Excursion
GM	1988 – 2013	Camionnettes 1/2 tonne, Yukon, Tahoe, Suburban
GM	1988 – 2013	Camionnettes 3/4 et 1 tonne, Suburban

## Explication des mots indicateurs de sécurité

Les mots indicateurs de sécurité désignent le degré ou le niveau de gravité du danger.

 **DANGER** : signale une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT** : signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

 **MISE EN GARDE** : signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées.

**MISE EN GARDE** : sans le symbole d'alerte de sécurité, indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.

## Mesures de sécurité

 **MISE EN GARDE** : Pour éviter toute blessure corporelle et/ou tout dégât matériel :



- Étudiez, comprenez et suivez toutes les mesures de sécurité et les consignes d'utilisation avant d'utiliser cet outil. Si l'utilisateur ne peut pas lire les instructions, les directives relatives au fonctionnement et à la sécurité doivent lui être lues et être abordées avec lui dans sa langue maternelle.



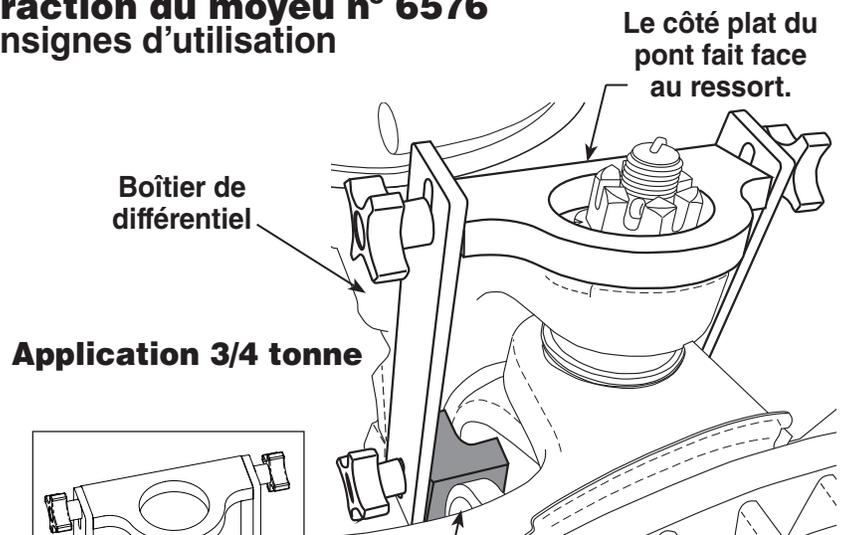
- Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Ne dépassez pas la capacité nominale de 20 tonnes de l'extracteur de boîtier de roulement n° 6577.
- Vérifiez l'alignement final des outils et des composants avant d'exercer une pression.
- Aucune altération de ce produit n'est permise.
- Inspectez l'état de l'outil avant chaque utilisation; ne l'utilisez pas s'il est endommagé, modifié ou en mauvais état.
- Utilisez uniquement les pièces de rechange figurant dans ce document; ces articles ont été testés et sélectionnés avec soin par OTC.

## Outil d'extraction du moyeu n° 6576

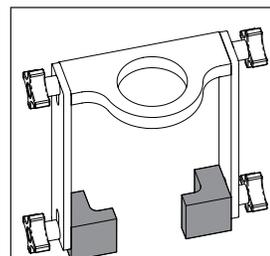
### Consignes d'utilisation

L'outil d'extraction du moyeu n° 6576 est conçu pour être utilisé sur la direction du véhicule, pour expulser la fusée/l'ensemble moyeu sans endommager le roulement de roue.

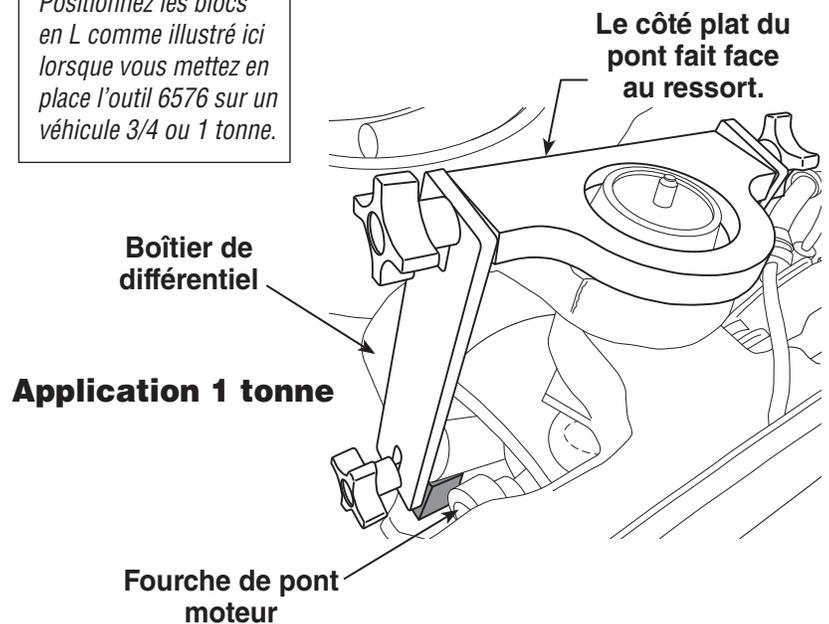
1. Suivez les consignes du manuel d'entretien du véhicule pour préparer la dépose du roulement de roue. Si le véhicule est équipé de l'ABS, déconnectez le faisceau de câblage de l'ABS.
2. Retirez l'écrou de la fusée et les quatre boulons de retenue du roulement de roue.
3. Positionnez l'outil d'extraction du moyeu par-dessus le joint à rotule supérieur, comme illustré. La partie plate du pont doit faire face au ressort de bobine, et les blocs en L doivent passer entre la fourche du pont moteur et le boîtier du différentiel. La partie épaisse du bloc en L fait face au roulement de roue. *Remarque : Les blocs devront être réglés selon le côté de la camionnette sur lequel vous travaillez.*
4. Desserrez les boutons sur l'outil, afin de remonter ou de descendre les pattes selon les besoins de l'application.
5. Tournez l'ensemble pont moteur de sorte à aligner la fourche au centre des blocs en L.
6. Serrez les boutons à la main.
7. Démarrez le véhicule.
8. Tournez le volant de chaque côté pour exercer une pression sur l'ensemble moyeu et faire sortir le roulement hors du boîtier.
9. Effectuez les réparations sur le véhicule selon les instructions du manuel d'entretien du véhicule.



**Application 3/4 tonne**



*Positionnez les blocs en L comme illustré ici lorsque vous mettez en place l'outil 6576 sur un véhicule 3/4 ou 1 tonne.*



**Application 1 tonne**

## Extracteur de boîtier de roulement n° 6577

Capacité maximale : 18,14 kg (20 tonnes)

### Consignes d'utilisation

L'extracteur de boîtier de roulement n° 6577 est utilisé lorsque l'outil d'extraction du moyeu ne parvient pas à expulser le moyeu.

**MISE EN GARDE : La procédure suivante transfère toute la pression sur le roulement de roue. Il sera nécessaire d'installer un nouveau roulement de roue.**

1. Suivez les consignes du manuel d'entretien du véhicule pour préparer la dépose du roulement de roue. Si le véhicule est équipé de l'ABS, déconnectez le faisceau de câblage de l'ABS.
2. Retirez l'écrou de la fusée et les quatre boulons de retenue du roulement de roue.
3. Alignez les orifices des boulons sur l'extracteur avec les goujons sur l'ensemble moyeu, comme illustré à la Figure 1. Réinstallez les quatre écrous à ergots de sorte à maintenir l'extracteur sur le moyeu de roue.
4. Utilisez une clé à chocs sur la vis à pression pour extraire le roulement. *Remarque : Si la clé à chocs cale, retirez-la et frappez l'extrémité de la vis à pression à l'aide d'un marteau, puis continuez à l'aide de la clé à chocs.*
5. Si l'ensemble roulement a été déposé d'un seul tenant, effectuez toutes les réparations sur le véhicule conformément aux instructions du manuel d'entretien du véhicule.

**Si le roulement a seulement été séparé lors des étapes précédentes et que le boîtier du roulement de roue est resté dans le porte-fusée de direction, respectez la procédure suivante :**

1. Retirez l'extracteur du moyeu. Voir la Figure 2.
2. Sortez la vis à pression de l'extracteur.
3. Utilisez les quatre boulons (fournis) pour fixer l'extracteur sur le boîtier du roulement de roue. Voir la Figure 3.
4. Utilisez une clé à chocs sur la vis à pression pour extraire le boîtier du roulement de roue de la fusée.

### Inspection et entretien

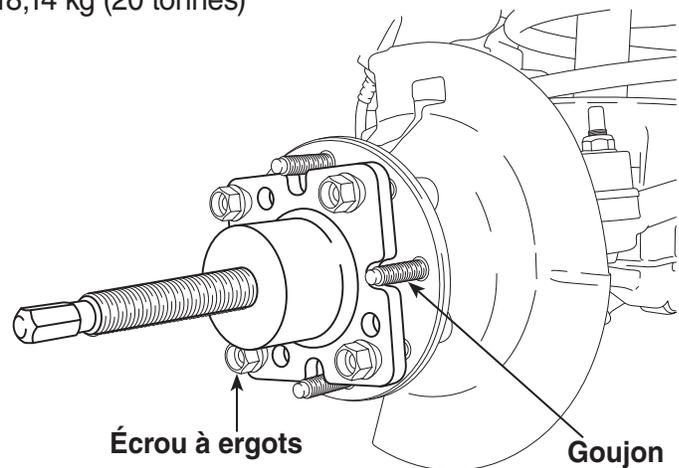
**⚠ MISE EN GARDE :** pour éviter les blessures corporelles, utilisez uniquement les pièces de rechange illustrées dans ce document. Les pièces de rechange ont été testées et sélectionnées avec soin par OTC.

#### Entretien

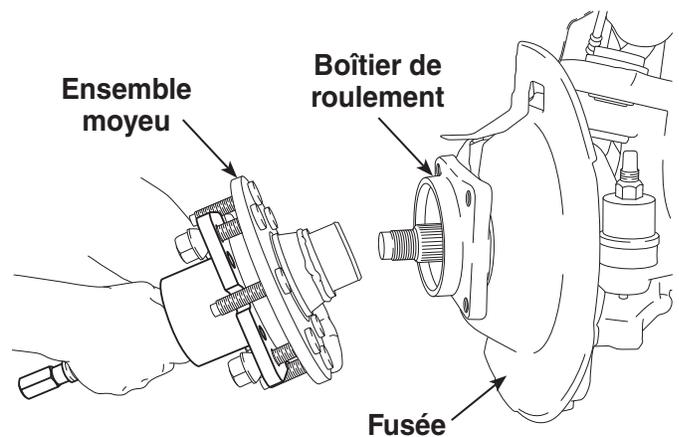
Lubrifiez régulièrement la vis à pression, de la tête jusqu'à la pointe.

#### Mise au rebut

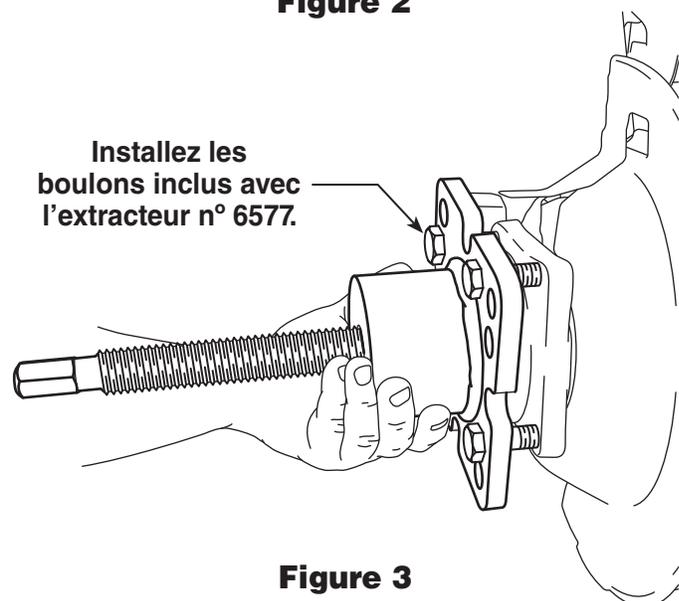
À la fin du cycle de vie utile des outils, mettez-les au rebut conformément aux règlements municipaux, provinciaux et fédéraux.



**Figure 1**



**Figure 2**



**Figure 3**